



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest  
Območje Kranj

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!  
Izdajatelj: Republika Slovenija  
Številka certifikata: 41 7b 27 12 00 00 00 56 7d 10 14  
Potek veljavnosti: 24.09.2024  
Ref. št. dokumenta: 37167-515/2024/4  
Čas podpisa: 11:22, 02.08.2024  
Podpisnik: Ljiljana Herga

Ručigajeva ulica 3, 4000 Kranj

T: 04 234 22 50

gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

Številka: 37167-515/2024-4 (1501)

Datum: 02.08.2024

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju: direkcija), izdaja na podlagi 66. in 77. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) in 43. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNSPP in 133/23) o zahtevi pooblaščenca Protim Ržišnik Perc d.o.o., Poslovna cona A2, 4208 Šenčur, za investitorja **Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj**, naslednje

## POZITIVNO MNENJE

Pooblaščenca Protim Ržišnik Perc d.o.o., Poslovna cona A2, 4208 Šenčur se za investitorja **Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj**, izdaja pozitivno mnenje za izgradnjo fekalne in meteorne kanalizacije v območju državne ceste R1-210/1108 Kranj (Primskovo – Labore), od km 0.800 do km 1.300 – v sklopu naziva gradnje »Izgradnja fekalne in meteorne kanalizacije ob cesti Boštjana Hladnika v Kranju«, po predloženi dokumentaciji, pod naslednjimi pogoji:

1. Posegi ne smejo negativno vplivati na državno cesto ali promet na njej. Izvedene rešitve morajo zagotavljati prometno varnost za vse udeležence v prometu. Direkcija RS za infrastrukturo ne odgovarja za projektne rešitve, za katere je v celoti odgovoren projektant.
2. Predmetne ureditve je treba urediti in uporabljati v skladu z obravnavano projektno dokumentacijo, ob zagotavljanju potrebnih ukrepov za zagotovitev prometne varnosti, ob upoštevanju določb predpisov za javne ceste ter ob upoštevanju pogojev tega soglasja.
3. Morebitne pomanjkljivosti, ki bi se pokazale po izvedbi oz. ob uporabi, je dolžan investitor takoj odpraviti na lastne stroške – ob zagotavljanju potrebnih ukrepov za zagotovitev prometne varnosti, ob upoštevanju določb predpisov za javne ceste ter ob upoštevanju pogojev in zahtev upravljavca državne ceste.
4. V skladu s predloženo dokumentacijo je predvidena izvedba fekalne in meteorne kanalizacije v neposredni bližini vozišča državne ceste. V skladu s predloženo dokumentacijo je predvidena izvedba fekalne in meteorne kanalizacije v neposredni bližini vozišča državne ceste ter v območju pločnika. Zagotoviti je treba ustrezno sanacijo v območju tangiranega območja cestišča državne ceste (obnova pločnika, sanacija prekopov v območju cestnih priključkov ter drugih površin ob državni cesti) - obnova in vgradnja ustrezne voziščne konstrukcije, obnova morebitne poškodovane prometne signalizacije in opreme, ureditev drugih elementov ceste ter površin ob njej, v skladu s predpisi in pogoji upravljavca državne ceste. Zagotoviti je treba ustrezno sanacijo prekopa pločnika ter preplastitev po celotni širini. Sanacija voziščne konstrukcije oz. pločnika se mora izvesti skladno z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami za javne ceste, s kvaliteto vozne površine obstoječe ceste in tako, da se preprečijo naknadne deformacije površine po



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

zaključku gradnje za obdobje 10 let. Pri izvedbi in sanaciji posegov na tangiranem območju državne ceste je potrebno upoštevati tudi TSC 08.512:2005 "Izvajanje prekopov na vozni površinah", ter druge predpise, standarde in tehnične specifikacije za javne ceste. Posebno pozornost je treba posvetiti ustrezni izvedbi posegov, da ne bo prišlo do poškodb morebitnih objektov ob cesti idr.. Za morebitno škodo s tem v zvezi odgovarja investitor posegov. Direkcija RS za infrastrukturo s tem v zvezi ne prevzema nobene odgovornosti. Posebno pozornost je treba posvetiti tudi ustrezni navezavi nove voziščne konstrukcije (v območju prekopa pločnika) na obstoječo vozično konstrukcijo (po potrebi sanirati širše območje, tako da bo zagotovljena ustrezna navezava). Zagotoviti je treba kvaliteten stik med novim in starim asfaltom na območju prekopa (zagotoviti premaz z elastično bitumensko pasto idr.).

5. Vsa dela v območju državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste. Nadzor v imenu upravljavca državne ceste opravlja nadzornik nad rednim vzdrževanjem državnih cest (imenovan s strani DRI, d.o.o. – kontakt na g. Luka Romšek, mob. št. 031 358 540). Nadzornik pregleda objekt in poda poročilo oz. izjavo o ustreznosti izvedbe objekta z vidika varstva državne ceste. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitor.
6. Posegi na območju državne ceste in v njenem varovalnem pasu morajo biti usklajeni z izdelano projektno dokumentacijo rekonstrukcije državne ceste. V primeru obnove vozišča, rekonstrukcije oz. gradnje državne ceste ipd. na predmetnem odseku ali v primeru, da bi to pogojevale prometno – varnostne zahteve, je dolžan investitor tangirane posege na lastne stroške ustrezno preurediti v skladu s pogoji in zahtevami Direkcije RS za infrastrukturo. Pri rekonstrukciji, modernizaciji ali drugih delih v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste lastniki oziroma drugi investitorji niso upravičeni do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del, hrupa, tresenja, izpušnih plinov, svetlobnih učinkov in ostalih dejavnikov prometa ter podobnega.
7. Morebitne instalacije v cestnem telesu morajo biti napeljane v posebnih (zaščitnih) ceveh, ki omogočajo popravila in obnovo brez prekopov.
8. Pri zakoličbi trase voda je obvezno sodelovanje predstavnika usposobljenega, registriranega in pooblaščenega podjetja za redno vzdrževanje državnih cest in nadzornega organa za redno vzdrževanje cest. Stroški oglada bremenijo investitorja oz. izvajalca del.
9. Vzdolž državne ceste je treba ohranяти prostor za postavitve prometne signalizacije in opreme, tako da postavitve prometne signalizacije in opreme ne bo ovirana. Investitor posegov oz. lastnik zemljišča mora zagotoviti oz. dovoliti postavitve prometne signalizacije in opreme na tangiranem območju vzdolž državne ceste, v kolikor bi to bilo potrebno.
10. Glede odvodnjavanja posebej opozarjamo, da vode s parcel, objektov, zunanje ureditve in dostopne ceste oz. cestnega priključka ne smejo pritekati na državno cesto in ne smejo biti speljane v naprave za odvodnjavanje ceste in cestnega telesa. Zagotoviti je treba ustrezne rešitve odvodnjavanja.
11. Zaradi obravnavanih posegov in obstoječe ureditve na tangiranem območju ne sme biti ovirana preglednost na območju državne ceste in cestnih priključkov (zagotovljena mora biti pregledna berma in preglednostni trikotniki). Morebitne ovire je treba z območja preglednih trikotnikov in pregledne berme takoj odstraniti.
12. V primeru gradnje objektov gospodarske javne infrastrukture ter cestnih priključkov na cestnem zemljišču, je v skladu s 3. členom Zakona o cestah investitor dolžan pridobiti stvarno služnost na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice. Vlogo za

ustanovitev služnostne pravice oz. vlogo za sklenitev pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij je investitor oz. njegov pooblaščenec dolžan na priloženem obrazcu poslati na naslov: Direkcija RS za infrastrukturo, Služba za pravne in splošne zadeve, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana oz. po e-pošti na naslov: gp.drsi@gov.si, v roku treh dneh po vročitvi soglasja oz. pozitivnega mnenja. Pogodbo skleniti pred izdajo gradbenega dovoljenja (v primeru, da se gradbeno dovoljenje pridobiva).

13. Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na državni cesti ter škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi izvedbe obravnavanih posegov, neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovišča v skladu s predpisi o varstvu pri delu je odgovoren investitor oz. izvajalec del. Vse stroške morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb cestišča idr. krije izvajalec del oziroma investitor.
14. Posegi morajo biti načrtovani in izvedeni v skladu z veljavnimi predpisi in tehničnimi specifikacijami za javne ceste ter pogoji upravljavca ceste na način, da ne bo negativnih vplivov na območje državne ceste in promet (ne smejo biti ogroženi varnost prometa na državni cesti, stabilnost državne ceste in njeni interesi, ne sme biti moteno redno vzdrževanje ceste, ne sme biti ovirana bodoča ureditev ceste idr.). V nasprotnem primeru je dolžan investitor posege na lastne stroške prilagoditi potrebam ceste. V primeru ugotovitve poslabšanja prometne varnosti si Direkcija RS za infrastrukturo pridržuje pravico do uvedbe dodatnih ukrepov oz. zahtev za izboljšanje varnosti (na stroške investitorja obravnavanih posegov).
15. Morebitno reklamno - obvestilno ipd. signalizacijo, ki ni postavljena v skladu s predpisi in soglasjem upravljavca državne ceste, je treba odstraniti.
16. Upravljavec državne ceste ne odgovarja in ne prevzema nikakršne finančne in druge odgovornosti za morebitne vplive državne ceste (vzdrževanje ceste – npr. pluženja; rekonstrukcije ceste, vplivi prometa, hrupa, vibracij idr.) na tangirano območje vzdolž državne ceste; morebitne ukrepe za varovanje pred vplivi državne ceste in prometa mora zagotoviti investitor (ustrezne rešitve glede morebitnih dodatnih ukrepov s tem v zvezi predvideti in utemeljiti v projektu – po predhodni uskladitvi z upravljavcem državne ceste in pridobitvi dodatnega soglasja idr.).
17. Za vso morebitno povzročeno škodo na objektu, napravah ali napeljavah, vgrajenih v varovalni pas državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del na državni cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine. Investitor je dolžan takoj odstraniti vgrajene naprave iz varovalnega pasu ceste in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno – varnostnih interesov, zaradi varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste. Investitor oz. posamezni upravljavec komunalnih vodov so dolžni vgrajene naprave oz. napeljave redno vzdrževati na svoje stroške.
18. V primeru oviranja prometa na državni cesti si mora investitor oz. izvajalec del v skladu z 82. in 83. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in načrta začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah - vlogo za zaporo ceste nasloviti na Direkcijo RS za infrastrukturo - Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, skupaj z načrtom prometne ureditve.

19. Če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega sveta, jih je investitor dolžan na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
20. Investitor mora en izvod vsakršne tehnične spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev takoj dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območju Kranj, in uskladiti rešitve.
21. Začetek del je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo – Območje Kranj in nadzornemu inženirju nad rednim vzdrževanjem in varstvom državnih cest, DRI, upravljanje investicij, d.o.o. Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del na osnovi ustrezne projektne dokumentacije izvedenih del in na osnovi predhodnega poročila o skladnosti izvedenih del z izdanim soglasjem s strani nadzornega inženirja nad rednim vzdrževanjem in varstvom državnih cest, DRI, upravljanje investicij, d.o.o. Direkcija RS za infrastrukturo potrebi določi pooblaščen komisijo, ki opravi pregled izvedenih posegov na območju ceste in njenem varovalnem pasu. Izjava Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del je pogoj za predajo izvedenih posegov v promet oz. za začetek uporabe objekta.
22. Upravni organ mora en izvod gradbenega dovoljenja dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo.
23. Veljavnost tega mnenja je dve leti od dneva izdaje.

### O b r a z l o ž i t e v

Pooblaščenec Protim Ržišnik Perc d.o.o., Poslovna cona A2, 4208 Šenčur, je za investitorja **Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj**, vložil vlogo za izdajo mnenja za izgradnjo fekalne in meteorne kanalizacije v območju državne ceste R1-210/1108 Kranj (Primskovo – Labore), od km 0.800 do km 1.300 – v sklopu naziva gradnje »Izgradnja fekalne in meteorne kanalizacije ob cesti Boštjana Hladnika v Kranju«. K zahtevi za izdajo mnenja, z dne 25.04.2024, prejeti dne 31.07.2024, je pooblaščenec Protim Ržišnik Perc d.o.o., predložil pooblastilo investitorja, z dne 19.02.2024 in izvleček projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD), št. proj. K 181830, april 2024, Protim Ržišnik Perc, d.o.o., Šenčur.

Pri pregledu predložene projektne dokumentacije je bilo ugotovljeno, da so bili smiselno upoštevani projektni pogoji, št. 37167-515/2024-2 (1501), z dne 29.03.2024, ki jih je izdala Direkcija RS za infrastrukturo, Območje Kranj. Projektne pogoje Direkcije RS za infrastrukturo je treba v delu, ki zajema pogoje za izvedbo del ter obveznosti investitorja, izvajalca del in upravitelja komunalne infrastrukture, upoštevati tudi pri izvedbi del in uporabi oziroma obratovanju navedenega objekta.

Izdaja pozitivnega mnenja se utemeljuje s sledečim:

Mnenje direkcije k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja je v skladu s 43. členom Gradbenega zakona, treba pridobiti, če nameravana gradnja leži na območju, ki je z Zakonom o cestah opredeljeno kot varovalni pas državnih cest.

V prvem odstavku 77. člena Zakona o cestah je določeno, da je objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture dovoljeno v območju državne ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem direkcije. Drugi odstavek istega člena določa, da direkcija lahko zahteva od upravitelja gospodarske javne infrastrukture, da objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi rekonstrukcije državne ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške preureditve ali preureditve objektov in naprav krije njihov upravitelj, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja direkcije za njihovo gradnjo.

Po preučitvi predložene dokumentacije in ugotovljenega dejanskega stanja Direkcija ugotavlja, da ni zadržkov za izdajo tega mnenja pod pogoji, ki so navedeni v mnenju in s katerimi so

opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnila predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti državni cesti in njenim uporabnikom. Dosledno je treba upoštevati tudi pogoje za izvedbo del ter obveznosti investitorja, izvajalca del in upravljavca morebitne komunalne infrastrukture. Mnenje je treba upoštevati tudi pri izvedbi del in uporabi oziroma obratovanju navedenega objekta.

Skladno s 7. odstavkom 43. člena Gradbenega zakona, v mnenju določen rok veljavnosti mnenja, ne glede na določbe predpisov, preneha teči, ko investitor vloži zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja. Če je zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja zavrnjena, velja čas veljavnosti, naveden v mnenju.

To mnenje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč oz. parcel ob državni cesti, ki niso v lasti RS, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.

To mnenje ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa.

Mnenje je na podlagi 44. člena Gradbenega zakona, plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosto.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.,  
sekretarka

Vročiti:

1. Protim Ržišnik Perc d.o.o., Poslovna cona A2, 4208 Šenčur – priporočeno s povratnico

